

ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие»: на перекрестке водных магистралей

Первого июля страна празднует День работников морского и речного флота. Для коллектива ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие» он является не просто формальной датой. Ведь насыщенные будни речников, показатели их работы вывели компанию на очень высокий уровень. Когда приезжаешь в гости к саратовским портовикам, они всячески стараются тебя убедить, что никакой романтики в их работе нет. Что фильм «Берегите женщин» — это всего лишь предполагаемые обстоятельства, не имеющие ничего общего с трудовыми буднями. А будни — это каждодневная жизнь «на плаву», ремонтные работы в доке, постоянное расширение деловых связей. И благодаря грамотной политике руководства Саратовский речпорт живет, развивается и находит возможности бороться с трудностями.

Елена Маркелова

Работа ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие» объективно и по достоинству оценена на высоких уровнях. В 2004 году Саратовский речпорт был внесен в перечень отечественных стратегических предприятий. В 2005-м он стал единственной региональной компанией транспортной комплекса, которому был передан переходящий штандарт гу-



Генеральный директор Виктор Синеицын

бернатора Саратовской области. Поэтому первое июля для компании является поводом подвести промежуточные итоги своей деятельности, оценить возможности и обозначить планы на будущее.

Сегодня Саратовский речпорт — единый транспортный комплекс, который оказывает услуги по грузоперевозке далеко за пределами акватории региона. Печальное воспоминание о кризисных годах постепенно стирается показателями сегодняшнего дня. А они заключаются в масштабных объемах перевозимых грузов, росте клиентской базы, хорошей технической оснащенности.

— Саратовское речное транспортное предприятие располагает достаточным количеством плавсредств, что дает возможность расширять список своих услуг и географию своего присутствия, — рассказывает генеральный директор «Порта» Виктор Синеицын. — Качество и количество наших услуг



Флот Саратовского речпорта готов к работе

уклиентов нареканий не вызывают. Отмечу, что за год объем переработки грузов нашим предприятием составляет около трех миллионов тонн, хотя мы имеем потенциал в десять миллионов тонн.

Восемнадцать порталных кранов грузоподъемностью от 5 до 100 тонн на береговом участке основной базы в Саратове, пять плавучих кранов грузоподъемностью от 5 до 16 тонн и гидроперегрузчики, тринадцать единиц транспортного буксирного флота, двадцать одно несамостоятельное сухогрузное судно, шесть единиц технического флота — такая техническая оснащенность помогла Саратовскому порту расширить базу клиентов.

Сегодня ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие» работает по многим направлениям. Одно из основных и са-

мых востребованных — добыча и перевозка песка. «В других регионах эта тема провисает из-за нехватки техники, у нас же достаточно возможностей добывать и транспортировать песок», — говорит Виктор Александрович. В последние годы компания также активизировалась в работе по перегрузке других нерудных материалов. Саратовский речпорт заключает договоры на поставку, перевозку и выгрузку щебня.

— В части основных направлений грузоперевозок нашей компании удается идти по пути прироста объемов, — сообщает генеральный директор. — Допустим, нашим многолетним партнером является ОАО «Вольскцемент». В прошлом году мы перегрузили для вольчан порядка четырехсот тысяч тонн грузов, что почти в три раза превысило

аналогичный показатель предыдущего сезона.

В рассказе о плодотворных и взаимовыгодных контактах Виктор Синеицын в числе постоянных клиентов называет ведущие дорожные предприятия Саратовской области, энгельские заводы — ЖБИ-6, «Автогрейд». Укрепляются деловые связи саратовских речников с Республикой Татарстан, Ульяновской, Волгоградской, Самарской областями. Кроме этого, ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие» примет непосредственное участие в реализации нескольких глобальных проектов в региональной строительной индустрии. Это касается завода полимеров и завода «Северсталь», возведение которых запланировано в городе Балаково.

Экскурсия по территории порта незаметно погружает нас в ат-

мосферу детского мультфильма. В качестве экскурсовода выступил начальник службы безопасности ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие» Олег Мещеряков. Он показал нам очистительную станцию «Сарапулка». Похожая на гигантский самогонный аппарат, чудо-машина, в сущности, выполняет ту же функцию. Она чистит акваторию «Порта» от нефтепродуктов и других загрязнений. «Сарапулка» «забирает» грязную воду, «перегоняет» ее, сортирует в разные емкости масло, сольерку, а чистую воду возвращает Волге», — объясняет Мещеряков. Машина выгодная, потому что добытой солярукой «кормит» печи предприятия. Не менее интересно было познакомиться с огромным кораблем, который специальным понтоном на время был поднят для ремонта валов. Сварочные работы в доке были в самом разгаре. Оказалось, что технику бригады портовых мастеров ремонтируют даже на воде. Техника речпорта впечатляет. Похожие на гигантских жирафов грузоподъемные краны, корабли, основательные доки воспевают в памяти песенные строки: «Мы пришли сегодня в порт, мы стоим, разинув рот».

Но Виктор Александрович Синеицын вновь возвращает нас с небес на землю реальностью напряженных будней:

— На самом деле работать с каждым днем все сложнее и сложнее. Техника стареет, изнашивается. Сама посудите: построить новую баржу стоит 45 миллионов рублей, буксир — 60 миллионов. А прибыль порта в 2011 году составила 20 миллионов рублей. Поэтому львиную долю доходов приходится вкладывать в ремонт. По-другому нельзя. Ведь договоры на 2012 год заключены, объемом

работы мы обеспечены. Подвести клиентов мы просто не имеем права. Поэтому на сегодняшний день весь наш флот находится в рабочем состоянии. Самые до-



Жаркие будни в доке

брых слов заслуживает коллектив нашей компании. Как только начинается навигационный период, работа в порту кипит. Но не менее ответственны наши сотрудники и в межсезонье. Ведь ремонт плавсредств и прочей техники они тоже осуществляют сами. У нас работают профессионалы с универсальными навыками.

Виктор Александрович Синеицын работает в ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие» тридцать лет. Его знакомство с предприятием, с которым он связал свою профессиональную судьбу, началось в 1982 году, по окончании Горьковского института инженеров водного транспорта. За эти годы он прошел путь от сменного помощника до начальника коммерческого директора и заместителя начальника Саратовского речпорта. Гендиректором Виктор Александрович

является пятнадцать лет. Поэтому жизненный и профессиональный уклад родного предприятия он знает изнутри. Ему понятен характер коллектива, заботы коллег, и это позволяет мудрому руководителю грамотно выстраивать кадровую политику.

— Коллектив у нас замечательный, — считает директор. — Сотрудники Саратовского речного порта просто болеют своей работой. Коллектив предприятия состоит из пятисот человек. Каждый из них на своем месте. Есть сотрудники с многолетним опытом работы на предприятии. Это первый заместитель генерального директора Игорь Александрович Зубатов. Он посвятил Саратовскому речпорту 34 года. 46 лет отдала нашей компании финансовый директор Галина Сергеевна Макарова. Старожилым предприятия является директор по персоналу Николай Константинович Хренов. Настоящими патриотами речпорта можно назвать и более молодых сотрудников.

Поэтому своими главными обязанностями руководство считает обеспечение социальных гарантий коллективу. Ежегодно индексируется заработная плата (она выдается два раза в месяц), увеличиваются дотационные выплаты на коллективное питание, сотрудникам предоставляется полный социальный пакет. И результаты такой заботы налицо — сегодня в ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие» стабильный коллектив. Текучесть кадров — явление весьма редкое.



Коллектив предприятия

Из истории порта

В древности от Дона через участок Волги, где расположен Саратов, пролегал на Восток торговый путь греческих и скифских купцов. В XVIII веке Саратов из военной крепости превратился в большой торгово-промышленный город с судостроительными заводами, судоремонтными мастерскими и верфями. В XIX веке Саратову для развития необходим был водный транспорт, так как железные дороги и гужевой транспорт не могли обеспечить всех потребностей города как торгово-промышленного центра. С 1839 года в Саратове начинает производиться судовой сбор, за подход к Саратову и груз. Было в Саратове и свое пароходное общество, которое называлось «Купеческое пароходство». Оно было основано в 1886 году купцами второй гильдии братьями Польскими, Василием и Иваном, и предпринимателем И.И.Прянишниковым.

Серьезное развитие речной транспорт в Саратове получил к 1913 году, когда общий грузооборот составил 1400 тысяч тонн. 23 января 1918 года Совет народных комиссаров принял Декрет о национализации флота. Все судовые предприятия были объявлены собственностью государства. В Саратове национализация началась 3 февраля 1918 года.

Осенью 1918 года работой флота стали руководить районные управления водным транспортом (Рупвод) с коллегиальной системой руководства. Было организовано Саратовское районное управление водного транспорта Волжского бассейна с Хвалынским, Вольским, Камышинским подрайонными управлениями. Решением коллегии от 28 декабря 1918 года под председательством А.С.Машкова был решен вопрос «Об открытии в Саратове механических и судомеханических курсов для судоходцев и о субсидировании этих курсов...».

До конца 1918 года было национализировано более 300 паровых и непаровых судов.

В суровые годы Великой Отечественной войны речники Саратовской пристани осуществляли воинские и народно-хозяйственные перевозки на своем эксплуатационном участке, протяженностью в 396 км, от пристани Хвалынь до пристани Иловатка.

За выполнение боевых задач в ходе Сталинградской битвы и личную доблесть все члены экипажей судов «Самара», «Землячка», «Волжская Коммуна» были награждены боевыми орденами и медалями. Даже в тяжелые военные годы производилась реконструкция причалов и складов. Война коснулась хозяйства Саратовской пристани меньше предприятий, находящихся в районах, подвергшихся оккупации немецкой армией. Но, тем не менее, большие трудности испытал коллектив пристани в подготовке первой послевоенной

навигации. Не хватало квалифицированных работников, материалов для ремонта. Для решения кадровой проблемы было организовано обучение без отрыва от производства в учебном комбинате.

В навигацию 1947 года Саратовская пристань отмечена министром речного флота Шашковым по итогам Всесоюзного соревнования.

На 1949 год была намечена реконструкция пристани. Проект реконструкции был закончен в октябре 1941 года. Проект этот не будет осуществлен из-за переноса места расположения пристани в другое место.

Постановлением правительства от 19 сентября 1948 года Саратовская пристань была реорганизована в Саратовский речной порт.

К строительству нового порта приступили в 1953 году. С открытием навигации 1959 года начались первые шаги Саратовского речного порта на новой территории. Все пять порталных кранов за нави-

гацию 1959 года переработали 406 тыс. тонн, то есть 19,5% всей грузопереработки порта, составившей 2094,1 тыс. тонн. В 1959 году резко возросли контейнерные перевозки, в том числе по прибрежному почти вдвое и по прибытию на тысячу штук.

Знаменательными для саратовских речников стали 60-е годы. В это время произошло обновление всего транспортного, рейдового и пассажирского флота.

В феврале 1994 года «Саратовский речной порт» преобразован в АО «Саратовское речное транспортное предприятие» с сохранением всех основных видов деятельности. В апреле 97-го акционеры избирают генеральным директором порта Виктора Александровича Синеицына.

В 1991-1999 годах «Саратовское речное транспортное предприятие» выдержало испытание временем. Сегодня порт сохранился как единый транспортный комплекс.

Дорогие коллеги!

Наш профессиональный праздник — особая дата. По Волге проходит великий водный путь нашей страны. Дорогие друзья, ваш труд необходим и благороден. Об этом говорит тот факт, что начало июля для тружеников речных транспортных предприятий совпадает с самой напряженной трудовой порой. Саратовский порт наполнен жизнью, живет перспективами и строит новые планы. С профессиональным праздником! Мира, здоровья, благополучия, дорогие коллеги, и больших успехов!

Виктор Синеицын, генеральный директор ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие»



